

Gear Pump

ギヤポンプ

High reliability is our standard policy for developing KYB pumps and is based on our long experience in various applications, advanced technologies, and excellent production technology. KYBギヤポンプは高信頼性をポンプ開発の基本ポリシーに位置付け、各種用途に関わる豊富な経験を活かし最新技術と優れた生産技術を駆使し、目標性能の高い製品を生産しております。

■ KP・KFP Series KP・KFPシリーズ



KFP32

The KFP series having cast-iron bodies are those of high performance, light in weight, compact in design, and are durable. Tandem (dual) model and tandem combination with other series is possible. KFPシリーズは、鑄鉄製ボディを採用し、小型・軽量かつ耐久性に優れています。タンデム(2連)構造や他シリーズとの組み合わせも可能です。

Type	KP05	KFP23	KFP32	Each type Tandem (Dual) (各形式 2連タンデム)
Max. Pressure [MPa]	20.6	20.6	20.6	20.6
Displacement [cm ³ /rev]	3.0-13.2	11.9-33.3	20.0-60.0	2×3.0-60.0
Speed [rpm]	600-3000	600-3000	600-3000	600-2500

■ KSI・KFS Series KSI・KFSシリーズ



KSI20

Noise in hydraulic systems is generally caused by pressure pulsations created by the pump. Our dual flank engagement gear technology is utilized for these gear pump series' to reduce the pressure pulsations. 歯車の噛み合いバックラッシをほぼゼロにしたゼロバックラッシ構造で、低脈動、低騒音型で、実車の騒音レベル低減に貢献します。

NEW

Type	KSI20	KFS32
Max. Pressure [MPa]	20.6	20.6
Displacement [cm ³ /rev]	12.5-32.8	20.7-51.6
Speed [rpm]	500-3500	600-3000

■ Zero backlash mechanism ゼロバックラッシ構造とは

Backlash is a clearance or lost motion in a mechanism caused by gaps between gears. By highly technical machining, dual flank engagement gear technology, reduces noise and makes pulsations lower. バックラッシとは、ギヤとギヤの噛み合部に生じる間隙(ガタ)のことを指す用語です。高精度な加工により、ギヤ間に生じる隙間をほぼゼロとすることで、吐出圧力変動(脈動)の低減、及び騒音を低減することが可能です。